

Małgorzata Popiel
Radna Powiatu Kieleckiego

P. J. Kuzia
2021-01-12

Miedziana Góra, dnia 27.12.2020r.

BIURO OBSŁUGI RADY

wpłynęło dnia: 13 STY 2021

podpis:

Dotyczy Interpelacji z dnia 21.11.2020r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kielcach
Złożono osobiście
dnia 11.01.2021
Sz. P. Jacek Kuzia
Przewodniczący Rady Powiatu

W odpowiedzi na interpelację w sprawie uspokojenia ruchu na drogach powiatowych i zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców ulic: Starowiejskiej i Podmiejskiej w miejscowości Kostomłoty II otrzymałam wyjaśnienie negatywnych skutków stosowania progów zwalniających.

W interpelacji nie było mowy o progach zwalniających, prosiłam o zastosowanie „innych metod” zgodnie z zapisami prawa z wyłączeniem progów zwalniających i podrzutowych. Nadmierna prędkość pojazdów szczególnie w terenie zabudowanym w tym przypadku w Kostomłotach Drugich jest głównym zagrożeniem dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, dlatego ponownie zwracam się z prośbą o zapewnienie bezpiecznej prędkości na ulicy Starowiejskiej i Podmiejskiej za pomocą środków uspokojenia ruchu.

Ulice Starowiejska i Podmiejska to długie i proste odcinki o szerokim przekroju. Organizacja ruchu i otoczenie ulic sprzyjają rozwijaniu dużej prędkości jazdy, faworyzuje kierowców kosztem pieszych. Geometria tych ulic wręcz zachęca kierowców do rozwijania dużej prędkości a zatłoczona droga krajowa przyczyniła się do przeniesienia ruchu tranzytowego na te właśnie drogi. Oprócz zagrożenia potrąceniem przez pojazd, prędkość ruchu ma też negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców wspomnianej miejscowości. Szczególnie ma to negatywny wpływ na dzieci, osoby starsze oraz inne osoby mające problemy w przechodzeniu przez ulicę a w konsekwencji wykluczenie tych osób z życia społecznego.

Nadzór nad prędkością jazdy ze strony policji jest nieskuteczny. Aby poprawić bezpieczeństwo należy wprowadzić uspokojenie ruchu, czyli nowe rozwiązania, które fizycznie będą zapobiegać rozwijaniu nadmiernych prędkości.

W interpelacji wносиłam o zastosowanie takich rozwiązań jak wyniesione przejścia dla pieszych, poduszki berlińskie, szykany itp. W odpowiedzi brak odniesienia do tych propozycji. Takich rozwiązań jest dużo więcej, jednak muszą one być dostosowane do parametrów drogi. Mogą to być też zawężenia przekroju drogi, powierzchnie spowalniające z najazdami czy odgięcie toru jazdy. Możliwości jest bardzo dużo, dlatego ponownie proszę o rozważenia wszystkich możliwych rozwiązań, które skutecznie zmuszą kierowców do ograniczenia prędkości i do bezpiecznej jazdy na ulicy Starowiejskiej i Podmiejskiej.

Proszę o konkretne propozycje rozwiązania problemu i wskazanie terminu lub harmonogramu realizacji zadania.



Małgorzata Popiel