

APEL

Rady Powiatu w Kielcach
z dnia 31 lipca 2025r.

w sprawie zmiany zasad naboru w programie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w Województwie Świętokrzyskim

Na podstawie § 49 pkt 4, w związku z § 48 ust. 5 Statutu Powiatu Kieleckiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr LXXI/23/2024 Rady Powiatu w Kielcach z dnia 22 kwietnia 2024r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Kieleckiego, Rada Powiatu w Kielcach przyjmuje następujący apel.

§ 1

1. Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców Powiatu Kieleckiego, które dla Rady Powiatu w Kielcach, jak i Zarządu Powiatu w Kielcach, jest sprawą najważniejszą, apelujemy o zmianę zasad naboru w programie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w Województwie Świętokrzyskim w zakresie możliwości składania wniosków przez powiaty proporcjonalnie do długości dróg powiatowych i ilości mieszkańców w danym powiecie.
2. Wnosimy o zmianę i uwzględnienie możliwości złożenia przez Powiat Kielecki większej ilości wniosków: z dotychczasowych 4 do 6 wniosków.

§ 2

Przewodniczący Rady Powiatu w Kielcach przekazuje apel do Wojewody Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady


Jacek Kuzia

Uzasadnienie

Powiat Kielecki dysponuje największą siecią dróg powiatowych w Województwie Świętokrzyskim, której długość w kilometrach to nawet kilkukrotność najmniejszych powiatów województwa. W związku z powyższym uzasadnienie dla przedmiotowego apelu opieramy o następujące aspekty:

1. Dostosowanie do różnorodności terytorialnej i demograficznej powiatów

Powiaty w Polsce, w tym w naszym województwie, charakteryzują się dużą różnorodnością pod względem obszaru, liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia. Wprowadzenie możliwości uwzględnienia większej liczby dróg (z 4 do 6) pozwoli na lepsze dostosowanie konkursu do specyficznych potrzeb większych i bardziej zróżnicowanych terytorialnie powiatów, w szczególności Powiatu Kieleckiego. Dzięki temu większe powiaty, z większą liczbą dróg o strategicznym znaczeniu, będą mogły zaproponować projekty odpowiadające ich rzeczywistym priorytetom z uwzględnieniem proporcji ilości mieszkańców oraz długości dróg w poszczególnych powiatach województwa.

2. Sprawiedliwe uwzględnienie różnic w infrastrukturze drogowej

W większych powiatach występuje więcej dróg o kluczowym znaczeniu dla komunikacji lokalnej, regionalnej i międzygminnej. Ograniczenie możliwości wnioskowania do 4 dróg prowadzi do pomijania ważnych inwestycji. Zwiększenie liczby dróg do 6 pozwoli objąć wsparciem te odcinki, które mają istotny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego większej ilości mieszkańców.

3. Efektywne wykorzystanie środków finansowych

Rozszerzenie możliwości naboru do 6 dróg zwiększa szanse na wytypowanie inwestycji o największym znaczeniu strategicznym i potencjale rozwojowym. Dzięki temu środki finansowe będą alokowane w sposób bardziej efektywny i przyniosą większe korzyści dla mieszkańców.

4. Zachowanie równowagi między powiatami

Wprowadzenie różnicowania liczby dróg w zależności od wielkości powiatu pozwoli na uwzględnienie specyfiki zarówno mniejszych, jak i większych jednostek terytorialnych. Pozwoli to na sprawiedliwe traktowanie wszystkich uczestników konkursu, unikając sytuacji, w której większe powiaty są ograniczane z powodu zbyt wąskiego limitu dróg.

5. Poprawa spójności komunikacyjnej

W większych powiatach istnieje większa potrzeba tworzenia spójnej sieci drogowej, obejmującej nie tylko główne trasy, ale również drogi lokalne o kluczowym znaczeniu dla mieszkańców i przedsiębiorstw. Zwiększenie limitu dróg w konkursie ułatwi realizację tego celu.

Podsumowując: dzięki wprowadzeniu zmiany ilości możliwych do złożenia wniosków z 4 do 6 dróg, kryteria konkursowe będą bardziej elastyczne i lepiej dostosowane do rzeczywistej sytuacji w poszczególnych powiatach – zwłaszcza Powiatu Kieleckiego – co wpłynie pozytywnie na jakość i efektywność realizowanych inwestycji w Województwie Świętokrzyskim.