

Kielce, dnia 21.11.2021r.

Małgorzata Popiel

Radna Rady Powiatu Kieleckiego

BIURO OBSŁUGI RADY

wpłynęło dnia: 21.11.2021.

podpis:

Pan Jacek Kuzia

Przewodniczący Rady Powiatu Kieleckiego

Dotyczy: potrzeby poprawy bezpieczeństwa pieszych na drodze powiatowej.

Z uwagi na brak właściwej odpowiedzi na kilka interpelacji w sprawie prac, polegających na kompleksowej poprawie stanu technicznego chodnika usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 0289T w miejscowości Tumlin Wykień oraz drogi 0291T ulica Wyrowce w miejscowości Ćmińsk w Gminie Miedziana Góra, ponownie zwracam się w tej samej sprawie.

Uzasadnienie

W odpowiedzi na moje interpelacje Pan Starosta informuje że Zarząd rozważy wprowadzenie zadania do budżetu na rok 2022, pod warunkiem zgłoszenia wniosku na zadanie wykonania remontu przez Urząd Gminy Miedziana Góra.

Powyższe jest niezgodne z przepisami, które obligują zarządcę drogi do podejmowania inicjatywy oraz wszelkich decyzji związanych z utrzymaniem w należytym stanie technicznym drogi. Ustawodawca wprowadził jednoznaczny podział obowiązków w zakresie administrowania drogami publicznymi, przewidując, jakie drogi publiczne jakiemu zarządcy podlegają oraz określił odpowiedzialność z tytułu powierzonego zarządu.

W przypadku dróg powiatowych zarządcami są zarządy powiatu (art. 19 ust. 2 pkt 3). Jak stanowi art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

W myśl art. 19 ust. 1 ustawy o drogach publicznych to do zarządcy drogi należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg.

Przyjęta dobra praktyka współfinansowania przez gminy przedsięwzięć drogowych nie zwalnia zarządcy od realizacji jego obowiązków wynikających z przepisów prawa.

Praktycznie nie istnieje żaden przepis, który przewidywałby odstępstwo od powyżej wskazanej reguły. Przepisem takim nie jest art. 19 ust. 4 cytowanej ustawy o drogach publicznych, stanowiący, że zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Unormowanie to dotyczy jedynie sposobu wykonywania zarządu nad drogą, który może być zlecony innemu zarządcy, natomiast odpowiedzialność za drogę w dalszym ciągu spoczywa na ustawowym zarządcy, jakim w tym przypadku jest Powiat. Zawarcie porozumienia z art. 19 ust. 4 ustawy samo przez się nie powoduje następstwa prawnego między podmiotami. Zarządca, któremu przekazano do administrowania określoną drogę, nie wchodzi w sytuację prawną zarządcy przekazującego. Gdyby zawarcie porozumienia miało powodować powyżej wskazane skutki, ustawodawca przewidziałby to w bezwzględnie obowiązujących przepisach, czego nie uczynił.

Jeżeli jednak takie porozumienie przejęcia przez Gminę Miedziana Góra obowiązków zarządcy drogi nr 0289T oraz 0291T zostało zawarte, proszę o przestanie jego kserokopii.

Jeżeli nie ma takiego porozumienia, to bardzo proszę o udzielenie odpowiedzi w jaki sposób Zarząd zamierza wypełnić obowiązki zarządcy dróg 0289T i 0291T wynikające z art. 20 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym do zarządcy drogi należy utrzymanie w należyтым stanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą.

Zgodnie z definicją pojęcia „utrzymania drogi” zawartą w art. 20 pkt 4 powołanej ustawy, zwracam się z prośbą o ustalenie stosownych działań i harmonogramu prac zmierzających do poprawy stanu chodnika przy drodze 0289T i remontu drogi (szczególnie poboczy) 0291T w celu wyeliminowania zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców i umożliwienia im poruszania się pieszo oraz podjęcia inicjatywy o współfinansowanie zadań wspólnie z gminą Miedziana Góra.

Z wyrazami szacunku

Małgorzata Popiel