



Dokument elektroniczny



RPW/35210/2022
Data: 2022-04-26

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2022-04-26

P. J. Kurc
27 Kwi 2022

Dane nadawcy

Zbigniew Zaędański

Email:

Dane adresata

STAROSTWO POWIATOWE W KIELCACH (25-211
KIELCE, WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE)

BIURO OBSŁUGI RADY

wpłynęło dnia: 28.04.2022....

podpis:

[Signature]

INTERPELACJA

Interpelacja w sprawie naprawy drogi w Dąbrowie

Interpelacja w sprawie naprawy drogi w Dąbrowie

Załączniki:

- 1. Interpelacja Dąbrowa - podpisany.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia

podpisu:

2022-04-26T09:33:41.087+02:00

Podpis elektroniczny

Kopia zgodna z dokumentem elektronicznym,
podpisany bezpiecznym podpisem kwalifikowanym
w dn. 26.04.22 przez Zbigniewa Zaędańskiego
Podpis

Pan Jacek Kuzia

**Przewodniczący Rady Powiatu
w Kielcach**

Interpelacja

Realizując uprawnienia radnego wynikające z art. 21 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym uprzejmie proszę o podjęcie przez odpowiednie służby Powiatu niezbędnych działań zmierzających do poprawy stanu technicznego drogi powiatowej Nr 0309T Dąbrowa-Podwiśniówka-Oboźna Droga w gminie Masłów. Na odcinku przedmiotowej drogi przebiegającym przez Dąbrowę nawierzchnia jest tak zniszczona, że bezpieczny przejazd tą drogą w najbliższym czasie może stać się niemożliwy. Asfaltowa nawierzchnia jezdni jest tak spękana, że, jak twierdzą zamieszkujący przy tej drodze osoby, podczas przejazdu pojazdów następuje rozrzucanie drobnych kawałków asfaltu i grysu używanego do wcześniejszych napraw zagrażając poruszającym się chodnikiem i poboczem pieszych użytkowników tej drogi. W roku 2020 prawa katastrofalnego stanu tej drogi była przedmiotem skargi grupy mieszkańców Dąbrowy (przesłana z Urzędu Gminy Masłów według właściwości zawiadomieniem znak: S.1510.10.2020 z dnia 6 sierpnia 2020 r.) ale przeprowadzone wówczas remont cząstkowy niewiele i na krótko zmienił sytuację. Dlatego uważam, że naprawa tak bardzo zniszczonej nawierzchni drogi poprzez łatanie dziur nie ma najmniejszego sensu, właściwym byłoby położenie dywanika asfaltowego na najbardziej spękanym odcinku jezdni co pozwoli na bezpieczne użytkowanie drogi do czasu planowanej kompleksowej jej przebudowy.