



Kielce, dnia 02.09.2022 r.

Znak: PZD.054.68.2022.PG

**Pani Anna Kosmala
Radna Rady Powiatu
w Kielcach**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dn. 25 sierpnia 2022 r dot. drogi powiatowej nr 1324T (stary nr 0334T) Daleszyce–Napęków informuję, że szczegółowe wytyczne dotyczące progów zwalniających opisano w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.). Decyzja o montażu progu zwalniającego wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcie pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania. Pozytywy, to głównie miejscowe ograniczenie prędkości lub ewentualne zmniejszenie natężenia ruchu. Negatywy to przede wszystkim zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, spękania budynków (często wywołują protesty mieszkańców), ponadnormatywna emisja spalin, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych, negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi, najechanie na próg zwalniający z dużą prędkością pojazdów jednośladowych lub o dużym tonażu może powodować bardzo niebezpieczne sytuacje na drodze, czy choćby utrudnienie związane z odśnieżaniem takiej drogi z progiem. Przyspieszanie za progiem zwiększa zużycie paliwa, a więc i emisję spalin. Poza tym podczas hamowania przed progiem do atmosfery uwalniają się pyły z klocków hamulcowych i opon. Pierwsze składają się z węgla, kleju, ołowiu i miedzi, drugie głównie z sadzy. Jedne i drugie uwalniają cząstki i włókna o średnicy poniżej jednego mikrona, które z łatwością deponują





Starostwo Powiatowe w Kielcach

się w płucach. Z pomiarów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie wynika, że w powietrzu, którym oddychają mieszkańcy, jest dwa i pół razy więcej pyłów pochodzących ze ścierających się klocków hamulcowych i opon niż ze spalin. Pyły te najbardziej zagrażają dzieciom, które z racji niższego wzrostu wdychają ich więcej i więcej zatrzymują w drobniejszych pęcherzykach płucnych.

W związku z powyższym Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach nie praktykuje stosowania progów zwalniających na drogach powiatowych, z uwagi właśnie na ich ambiwalentny wpływ na bezpieczeństwo.

Jednocześnie informuję, że oznakowanie poziomymi liniami wibracyjno-akustycznymi jest rozwiązaniem eksperymentalnym i w ogóle nie jest objęte wyżej omawianym rozporządzeniem, w związku z tym rozwiązanie takie nie miałoby umocowania prawnego.

STAROSTA
Miroslaw Gębski

Do wiadomości:

1.a/a.

2. Obwód drogowy w Łągowie

