



Kielce, dnia 30.03.2022r.

Znak: PZD.054.24.2022.MC

**Pan Łukasz Woźniak
Radny Rady Powiatu
w Kielcach**

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą problemu rowu odwadniającego w ciągu drogi powiatowej nr 0487T w msc. Chełmce (od dz. nr ewid. 1179/2 do km: 16+500), w załączeniu przesyłam kserokopię pisma, w którym projektant przedstawił swoje stanowisko w tej sprawie.

STAROSTA
Mirosław Gębski

Załączniki:

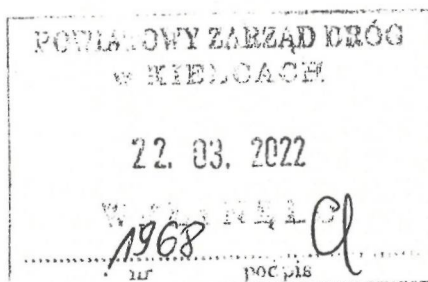
1. Kserokopia pisma od „NEOTRANS”
z dnia 21.03.2022r.

Do wiadomości:

1.a/a.
2. Obwód Drogowy w Stachurze..



S/119/20



Kielce 21.03.2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

Dotyczy zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 0487 T w msc. Ruda Strawczyńska, Kuźniaki, Hucisko, Oblęgór, Chełmce, Promnik - Gmina Strawczyn” – odc. 3

W odpowiedzi na pismo znak: PZD.504.54.2022.PS z dnia 18.03.2022 r. w sprawie interwencji mieszkańców miejscowości Chełmce w sprawie przyjętych rozwiązań dotyczących odwodnienia drogi powiatowej nr 0487T na odcinku nr III, poniżej przedstawiamy nasze stanowisko.

Informujemy, że w chwili obecnej realizowane są prace drogowe związane z rozbudową drogi powiatowej nr 0487T i nie wykonano jeszcze docelowego systemu odwodnienia opartego na układzie otwartych rowów przydrożnych.

Zlikwidowany odcinek istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego po północnej stronie drogi powiatowej, na odcinku od km 16+260 do km 16+500 służył przede wszystkim odbieraniu wody napływającej rowem melioracyjnym z kierunku północno-wschodniego oraz odwodnieniu drogi. Wody te, były w dalszej kolejności kierowane do cieku Ostrózek zlokalizowanego w km 16+500. Stan ten potwierdzają wizje w terenie przeprowadzone w 2020 i 2021 roku, gdzie problemy z wodą na tym odcinku stwierdzono już przed przystąpieniem do robót budowlanych. Rów przydrożny prawostronny i przepusty na nim zlokalizowane były niedrożne i stała w nich woda. Likwidowany rów zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną posiadał głębokość do 1 metra. W związku z tym mogło dochodzić do lokalnych podtopień spowodowanych nieodpowiednią drożnością rowu oraz okresowymi opadami i roztopami. Po zmianie systemu odwodnienia i po wcześniejszym odprowadzeniu wód z istniejącego rowu melioracyjnego do nowego przepustu, zjawisko to zostanie znacznie ograniczone.

Po analizie ukształtowania istniejącego terenu, należy stwierdzić, że spadek podłużny terenu w kierunku drogi kształtuje się w przedziale 1-1,5%. W przypadku powierzchni nieutwardzonych, gruntów ornych, łąk, które przeważają w tym regionie, współczynnik wchłaniania wynosi 70-80%. Mając to na uwadze wody opadowe powinny w większości infiltrować w grunt oraz nie powinny gromadzić się przy chodniku. W związku z tym nie ma powodu, by ten rów pozostawić.

Z uwagi na przekierowanie wód z rowu do nowego przepustu Ø600 pod drogą powiatową w km 16+268 oraz w wyniku analizy ukształtowania terenu podanej powyżej, zdecydowano o lokalizacji chodnika po prawej stronie drogi i zlikwidowanie prawostronnego rowu na odcinku od km 16+260 do km 16+500. Rozwiązanie to nie wymaga zwiększenia

wykupu sąsiednich działek. Wody z rowu melioracyjnego będą przepływały po stronie południowej nowym rowem. Wszystkie wody opadowe z powierzchni szczelnej tzn. z jezdni, chodników i poboczy będą spływały powierzchniowo po odpowiednio ukształtowanych spadkach poprzecznych do południowego rowu, co zapobiegnie spływowi wód w kierunku posesji po północnej stronie. W ten sposób wypełniono obowiązek odwodnienia pasa drogowego zawarty w § 101 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Powyższe rozwiązanie nie wymaga wykonywania dodatkowego kanału deszczowego pod chodnikiem, gdyż jego rolę pełni lewostronny rów przydrożny, który jest najbardziej efektywnym i najprostszym w eksploatacji urządzeniem wodnym.

Przyjęte rozwiązania w zakresie odwodnienia zostały oparte na wizji w terenie, mapie topograficznej, mapie do celów projektowych oraz potwierdzone stosownymi obliczeniami w zakresie odbioru i odprowadzenia wód. Należy zwrócić uwagę, że na przedstawione rozwiązania uzyskano stosowne decyzje tj. pozwolenie wodnoprawne znak KR.ZUZ.1.4210.232.2020.MR z dnia 2.02.2021 roku oraz decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 18/2021 z dnia 14.10.2021 roku. W związku z powyższym nie ma podstaw sądzić, iż przyjęte rozwiązania nie zapewnią wystarczającego odwodnienia drogi i spowodują ryzyko zalewania działek po lewej stronie drogi na odcinku od km 16+260 do km 16+500.

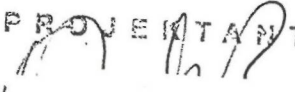
Zarządca drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami ma za zadanie odwadniać drogę i jej elementy, a nie działki przylegające do pasa drogowego. Powołując się na § 29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065), kierowanie wód opadowych z budynków na teren sąsiednich nieruchomości jest zabronione. Również na podstawie art. 234 ust. 1 pkt 2) Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233) właściciel gruntu nie może odprowadzać wód na grunty sąsiednie. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60) art. 39 ust. 1 pkt. 9) zabrania się odprowadzania wody do rowów przydrożnych, które służą wyłącznie do odprowadzania wód z pasa drogowego. Zgodnie z § 28 ust. 2 (Dz. U. 2019 poz. 1065), problem odprowadzenia wód z działki znajduje się w zakresie właściciela nieruchomości, który powinien rozwiązać go poprzez zrzućenie nadmiaru wody do kanału deszczowego (jeśli istnieje) lub zagospodarować wody na terenie swojej posesji.

Należy stwierdzić również, że przywołany rów melioracyjny położony jest na prywatnych działkach ewid. numer 1179/2, 1185/3, 1178/7, 1177/1, 1421/5, 1173/4. Zgodnie z § 205 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233) utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych, należy do właścicieli gruntów na których ten rów jest zlokalizowany i we własnym zakresie powinni oczyszczać oraz udrażniać rów, celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód.

NEOTRANS

W celu dodatkowego zabezpieczenia posesji po prawej stronie drogi powiatowej od km 16+260 do km 16+500, proponujemy umożliwić spływ wód, które mogłyby się zgromadzić u podnóża nasypu skarpy drogi, w kierunku przepustów zlokalizowanych pod DP w km 16+268 oraz w km 16+500, poprzez ułożenie pod zjazdami rur $\varnothing 110$ o odpowiednich rzędnych.

Z poważaniem

PROJEKTANT

UPR. INŻ. SYMONIUSZ PŁODZIŃSKI

Osoba do kontaktu: