

**SST-B-08**  
**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Kod CPV 45233200-1**

**ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem betonowych obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem:

- **ustawienia obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej,**

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami oraz określeniami podanymi w ST „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 1.4.

- **obrzeże chodnikowe** – prefabrykowane belki betonowe rozgraniczające jednostronnie lub dwustronnie ciągi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych na komunikację.

**2. MATERIAŁY**

**2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST „WYMAGANIA OGÓLNE” PKT.2.**

**2.2. Materiały stosowane do wykonania robót :**

- **obrzeża betonowe o wym. 6x20x100cm,**

- **cement na podsypkę i do zapraw,**

- **woda z rurociągu.**

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 3.**

**3.2. Roboty wykonuje się ręcznie przy zastosowaniu drobnego sprzętu pomocniczego oraz:**

- **betoniarek do wytwarzania betonu na ławy i zapraw, oraz podsypki cementowo-piaskowej,**

- **wibratorów płytowych,**

- **ubijaków ręcznych lub ubijaków mechanicznych.**

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt. 4.**

- 4.2. Przewóz na środkach transportowych, obrzeży betonowych odbywa się w pozycji pionowej, z nachyleniem w kierunku jazdy. Powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się i uszkodzeniami w czasie transportu, a górna warstwa nie powinna wystawać ponad ściany środka transportowego więcej niż 1/3 wysokości tej warstwy.
- 4.3. Cement i kruszywo należy przewozić dowolnymi środkami transportu, z zachowaniem zabezpieczenia przed zawilgoceniem w przypadku cementu oraz zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami i rozsypaniem w przypadku kruszywa. Drobne kruszywo powinno być zabezpieczone przed rozpylaniem.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

5.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w ST „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 5.

### **5.2. Wykonanie podsypki**

Podłoże pod ustawienie obrzeża betonowego stanowi podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości warstwy 5cm po zagęszczeniu.

Obrzeża betonowe należy montować przy fragmencie nawierzchni z kostki przy schodach tarasu, oraz w miejscu montażu podnośnika zewnętrznego przy tarasie od strony zachodniej budynku.

### **5.3. Montaż obrzeży betonowych**

Betonowe obrzeże ustawia się na wykonanym podłożu, w miejscu wyznaczonym zgodnie z projektem oraz zachowaniem odległości górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego. Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być ustawiona na ławie betonowej.

Spoiny nie mogą przekraczać szerokości 1cm. Spoiny należy dokładnie oczyścić i zmyć wodą, a następnie wypełnić całkowicie na pełną głębokość zaprawą cementowo-piaskową 1:2, przy ustawianiu obrzeży na ławach betonowych.

## **6. ODBIÓR ROBÓT**

6.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 6.

6.2. W czasie odbioru robót zanikających i podlegających zakryciu sprawdzeniu podlegają:

- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej.

6.3. W czasie odbioru ustawienia obrzeży betonowych sprawdzeniu podlegają:

- dopuszczalne odchylenie linii obrzeży od linii projektowanej, które wynosi nie więcej niż +/- 2cm na każde 100m ustawionego krawężnika,
- równość górnej powierzchni obrzeży, sprawdzana przez przyłożenie 4-metrowej łąty w dwóch punktach na każde 100m obrzeża. Prześwit pomiędzy górną powierzchnią krawężnika i przyłożoną łątą nie może być większy niż 12mm,
- wypełnienie całkowite spoin sprawdza się na każde 10m ustawionego obrzeża

## **7. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

7.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 7

7.2. Zasady rozliczenia i płatności za wykonane roboty są określone w umowie ryczałtowej.

7.3. Kwota ryczałtowa za wykonanie robót uwzględnia :

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów,
- rozścielenie i ubicie podsypki cementowo-piaskowej,,
- ustawienie betonowych obrzeży betonowych,
- wypełnienie spoin zaprawą cementowo-piaskową,

## **8. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **8.1. Normy**

PN-B-06050

Roboty ziemne budowlane.

PN-EN-206-1:2003	Beton zwykły
PN-B-10021	Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych
PN-B-11113	Kruszywo mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
BN-80/6775-03/01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
BN-80/6775-03/04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
PN-EN-197-1-2002	Cement. Część I: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku.
PN-EN 1008:2004	Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badania i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
PN-EN 206-1	Beton. Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.