POTENCJALNE ODDZIAŁYWANIA SKUTKÓW REALIZACJI CELÓW STRATEGICZNYCH SRPK NA POSZCZEGÓLNE KOMPONENTY ŚRODOWISKA

Gleby i powierzchnia ziemi

Lp	Cele strategiczne SRPK	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	Cel strategiczny 1: Poprawa warunków i komfortu życia oraz możliwości samorealizacji mieszkańców powiatu kieleckiego.	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	Cel strategiczny 2: Zwiększony stopień wykorzystania potencjału gospodarczego Powiatu.	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane z rozwojem rolnictwa ekologicznego oraz dbałością o zasoby leśne.
3	Cel strategiczny 3: Dobry stan utrzymania infrastruktury technicznej liniowej i punktowej Powiatu.	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane ze zmniejszeniem ryzyka wypadków drogowych i przedostania się zanieczyszczeń do środowiska.
4	Cel strategiczny 4: Lepsza dostępność komunikacyjna obszarów zamieszkałych oraz ważnych gospodarczo na terenie Powiatu.	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	długoterminowe	Zmniejszenie depozycji zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy samochodowe
5	Cel strategiczny 5: Utrzymany dobry stan zachowania środowiska.	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Wody powierzchniowe

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane z rozwojem rolnictwa ekologicznego oraz dbałością o zasoby leśne.
3	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane ze zmniejszeniem ryzyka wypadków drogowych i przedostania się zanieczyszczeń do środowiska.
4	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	długoterminowe	Zmniejszenie depozycji zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy samochodowe
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Wody podziemne

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane z rozwojem rolnictwa ekologicznego oraz dbałością o zasoby leśne.
3	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane ze zmniejszeniem ryzyka wypadków drogowych i przedostania się zanieczyszczeń do środowiska.
4	nieznacznie pozytywne	pośrednie / wtórne	długoterminowe	Zmniejszenie depozycji zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy samochodowe
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Klimat i powietrze atmosferyczne

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane z rozwojem rolnictwa ekologicznego oraz dbałością o zasoby leśne.
3	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie	trwałe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne będące skutkiem termomodernizacji i wykorzystania OZE.
4	nieznacznie pozytywne	pośrednie / wtórne	długoterminowe	Oddziaływanie pozytywne będzie skutkiem rozwoju transportu zbiorowego.
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Krajobraz

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane z rozwojem rolnictwa ekologicznego oraz dbałością o zasoby leśne.
3	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe	Oddziaływanie będące skutkiem odpowiedniego utrzymania budynków użyteczności publicznej
4	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Zasoby naturalne

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	nieznacznie negatywne	bezpośrednie	trwałe	Oddziaływanie będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej
3	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / wtórne	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie pozytywne będące skutkiem termomodernizacji i rozwoju OZE i związanego z tym zmniejszenia zapotrzebowania na zasoby naturalne
4	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe	Oddziaływanie pozytywne będzie skutkiem rozwoju transportu zbiorowego i wynikającego z tego ograniczenia zapotrzebowania na paliwa kopalne.
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Środowisko przyrodnicze

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane z rozwojem rolnictwa ekologicznego oraz dbałością o zasoby leśne.
3	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe / długoterminowe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej. Oddziaływanie pozytywne związane ze zmniejszeniem ryzyka wypadków drogowych i przedostania się zanieczyszczeń do środowiska.
4	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Ludzie

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	znacząco pozytywne	bezpośrednie i pośrednie	trwałe	Poprawa warunków życia ludzi
2	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe	Oddziaływanie będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej - w przypadku oddziaływania na obszary podlegające ochronie akustycznej. Oddziaływanie pozytywne w związku z poprawą warunków życia ludzi.
3	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / długoterminowe	trwałe	Oddziaływanie będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej - w przypadku oddziaływania na obszary podlegające ochronie akustycznej. Oddziaływanie pozytywne w związku z poprawą warunków życia ludzi (m.in. poprawa komunikacji drogowej i bezpieczeństwa na drogach).
4	znacząco pozytywne	bezpośrednie / pośrednie	długoterminowe	Oddziaływanie będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej - w przypadku oddziaływania na obszary podlegające ochronie akustycznej. Oddziaływanie pozytywne będzie skutkiem rozwoju transportu zbiorowego.
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.

Zabytki i dobra materialne

Lp	Oddziaływanie znacząco pozytywne / nieznacznie pozytywne / neutralne / nieznacznie negatywne / znacząco negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
1	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań
2	nieznacznie negatywne / nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe	Oddziaływanie negatywne będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej - w przypadku oddziaływania na tereny występowania zabytków i dóbr materialnych. Oddziaływanie pozytywne w odniesieniu do promocji ochrony walorów kulturowych
3	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie	trwałe	Oddziaływanie będące skutkiem odpowiedniego utrzymania budynków użyteczności publicznej
4	nieznacznie negatywne	bezpośrednie	trwałe	Oddziaływanie będące skutkiem rozwoju infrastruktury drogowej - w przypadku oddziaływania na tereny występowania zabytków i dóbr materialnych
5	nieznacznie pozytywne	bezpośrednie / pośrednie / wtórne	długoterminowe	Korzystne oddziaływania wskutek ujęcia walorów środowiskowych w SRPK.