

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Powiatu w Kielcach**  
**z dnia .....**

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg w granicach administracyjnych Powiatu Kieleckiego oraz ich przechowywanie**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r., poz. 718) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Ustala się następujące zryczałtowane opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu z drogi przez jednostkę wyznaczoną przez Starostę:

**1. rower lub motorower:**

- a) za usunięcie – 150 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 10 zł.

**2. motocykl:**

- a) za usunięcie – 250 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 30 zł.

**3. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. :**

- a) za usunięcie – 650 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł.

**4. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. do 7,5 t.:**

- a) za usunięcie – 800 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 60 zł.

**5. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t. do 16 t.:**

- a) za usunięcie – 1200 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 100 zł.

**6. pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t.:**

- a) za usunięcie – 1750 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 180 zł.

**7. pojazd przewożące materiały niebezpieczne:**

- a) za usunięcie – 2200 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 250 zł.

**8. hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:**

- a) za usunięcie – 150 zł.
- b) za każdą dobę przechowywania – 10 zł.

**§ 2**

Ustala się wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów:

- 1) w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia w wysokości 30% kwot za usunięcie pojazdów wyszczególnionych w § 1,
- 2) w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia i podjęcia czynności załadunku pojazdu w wysokości 50% kwot za usunięcie pojazdów wyszczególnionych w § 1.

**§ 3**

Z dniem 31.12.2024 r. traci moc Uchwała Nr LXVI/101/2023 Rady Powiatu w Kielcach z dnia 5 grudnia 2023 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg w granicach administracyjnych Powiatu Kieleckiego oraz ich przechowywanie.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Kielcach.

**§ 5**

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 6**

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady

Jacek Kuzia

2024. 11. 14  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Anita Jagielto  
Kierownik  
Referatu Transportu  
Artur Dudzic  
Dyrektor  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
Agnieszka Jakubowska  
14.11.2024

SPRAWDZONO I  
FORMALNO PRAWNYM  
Mikołaj Zabłotowski  
/KL-1509/

## Uzasadnienie do uchwały Rady Powiatu

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1-2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie w drodze uchwały wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c. Uchwała powinna również zawierać stawki za odstąpienie od usunięcia pojazdu, jeżeli po wydaniu dyspozycji ustały przyczyny jego usunięcia. Wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu.

Wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów nie może przekraczać maksymalnej wysokości stawek kwotowych opłat, ustalonych w art. 130a ust. 6a i 6b.

Maksymalne stawki związane z usunięciem pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym publikowane są corocznie w Obwieszczeniu Ministra Finansów w tej sprawie. W roku 2024 jest to Obwieszczenie z dnia 29 lipca 2024 r. opublikowane w Monitorze Polskim pod poz. 718, które ustala maksymalne stawki na rok 2025.

Ustawodawca nie zdefiniował pojęcia sprawnej realizacji zadań, jednakże niewątpliwie wymaga ona zapewnienia pojazdów i urządzeń wraz z obsługą umożliwiającą usuwanie pojazdów z dróg publicznych, zapewnienia miejsc parkingowych na potrzeby przechowywania usuniętych z drogi w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym pojazdów wraz z obsługą umożliwiającą ich przyjęcie i odbiór o różnych porach doby, jak również ochronę oraz zapewnienie dostępności osób sporządzających dokumentację związaną z procedurą usuwania i naliczenia opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz zabezpieczenie przed dalszą dewastacją pojazdów uszkodzonych.

Każdy z powyższych obowiązków generuje koszty, które muszą być pokryte przez powiat. W celu zapewnienia środków na realizację zadań ustawodawca wprowadził opłaty za usuwanie pojazdów stanowiące dochód własny powiatu (art. 130a ust. 6e w/w ustawy), pozostawiając powiatom prawo kształtowania stawek opłat na poziomie zapewniającym sprawną realizację zadań, dostosowanym do warunków ukształtowanych na terenie danej społeczności lokalnej.

Chcąc prawidłowo wywiązać się z ciężących na Powiecie obowiązków w sposób zapewniający sprawną realizację tych zadań, Powiat Kielecki korzysta z usług wyspecjalizowanej firmy zewnętrznej dysponującej odpowiednim sprzętem, ludźmi i miejscem do przechowywania znacznej liczby pojazdów. Firma ta została wyłoniona zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. W dniu 04 listopada 2024 r. została zawarta umowa pomiędzy Powiatem Kieleckim, a Panem Sylwestrem Kołomańskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Sylwester Kołomański P.U.H. HOL-PARK.

Uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu z drogi jest zgodna z prawem wtedy, gdy jej treść zostanie zdeterminowana wyłącznie koniecznością sprawnej realizacji właściwych zadań oraz kosztami usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu, a nie innymi okolicznościami, wysokość przyjętych stawek musi być wynikiem uwzględnienia tylko powyższych przesłanek.

Przy ustaleniu kosztów usuwania i przechowywania pojazdów wzięto pod uwagę orzecznictwo sądów administracyjnych, w którym ukształtował się pogląd, że rada powiatu musi uprzednio dysponować informacją na temat tego, jakie są koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu. Tym samym ustalenie stawek opłaty powinno zostać poprzedzone kalkulacją, z uwzględnieniem wysokości kosztów ponoszonych

na rzecz podmiotów zewnętrznych, aby ustrzec się od zarzutu, że wysokość stawek została ustalona arbitralnie z pominięciem ustawowych kryteriów (por. wyrok NSA z dnia 21 stycznia 2020 r. sygn. akt I OSK 1826/18, wyrok NSA z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. akt I OSK 1916/16; wyrok WSA we Wrocławiu z dnia 20 grudnia 2017 r., sygn. III SA/Wr 686/17; wyrok WSA w Łodzi z dnia 27 września 2017 r., sygn. III SA/Łd 690/17).

W orzecznictwie podkreślano również, że wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym, powinna być tak skalkulowana, aby można było ocenić ich rzeczywistą, a nie tylko hipotetyczną, wielkość, która powinna być równa lub niewiele wyższa od wpływów. Ponieważ uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów jest podejmowana na kolejny rok kalendarzowy, to jedynym wyznacznikiem mogą być tu dane z lat ubiegłych, przy czym nie muszą one wcale być adekwatne do roku kolejnego (por. wyroki Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 21 maja 2020 r., sygn. akt I OSK 1612/19 oraz z dnia 27 kwietnia 2020 r., sygn. akt I OSK 973/19 i sygn. akt I OSK 885/19).

Naczelnny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 27 czerwca 2023 r., sygn. akt I OSK 472/20 stwierdził: „wysokość kosztów usunięcia pojazdu i wysokość opłat za jego przechowywanie na parkingu strzeżonym musi uwzględniać ponoszone przez powiat faktyczne koszty usunięcia pojazdu przez podmiot, któremu w trybie zamówień publicznych starosta powierzył wykonywanie tego zadania, a jednocześnie faktyczne koszty opłat za przechowywanie pojazdu pobierane od powiatu przez podmiot prowadzący, wyznaczony uprzednio przez starostę, parking strzeżony”.

Mając na uwadze powyższe oraz dane z roku 2023 i 2024 dotyczące wpływów i kosztów Powiatu Kieleckiego z tytułu wykonywania zadania określonego w art. 130a ustawy, które wynosiły odpowiednio w roku 2023: wpływy – 23 797,47 zł., koszty – 20 436,00 zł.; a w roku 2024 na dzień 31 października: wpływy – 6 844,61 zł., koszty – 16 512,00 zł., proponuje się przyjąć stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym określone w umowie zawartej w dniu 04 listopada 2024 r. z Panem Sylwestrem Kołomańskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Sylwester Kołomański P.U.H. HOL-PARK, która będzie obowiązywała w roku 2025.

2024. 11. 14  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Agneta Jagiełło  
Kierownik  
Referatu Transportu  
Artur Dudzic

Dyrektor  
Wydziału Komunikacji i Transportu  
Agnieszka Jakubowska