

Uzasadnienie do Uchwały Rady Powiatu w Kielcach

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) – powiatowe przewozy pasażerskie mogą być wykonywane w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów. Natomiast na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Powiaty mogą zawierać porozumienia międzypowiatowe w sprawie powierzenia jednemu z nich określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Powiat wykonujący zadania publiczne objęte porozumieniem zawartym z innym powiatem, przejmuje jego prawa i obowiązki związane z powierzonymi zadaniami. Art 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.), który jest podstawą zawarcia przedmiotowego porozumienia ma charakter swoistego rodzaju *lex specialis* w stosunku do porozumień z art. 5 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym. W drodze analogii należy podjąć niniejszą uchwałę ponieważ taki wymóg określony jest w art. 12 ust. 8a ustawy o samorządzie powiatowym w stosunku do porozumień wynikających z przepisu podanego powyżej. Wobec powyższego uzasadnione jest zawarcie porozumienia w sprawie powierzenia komunikacji pomiędzy Powiatem Kieleckim, Powiatem Ostrowieckim a Gminą Kielce.

Porozumienie dotyczyć będzie przejęcia przez Powiat Ostrowiecki od Powiatu Kieleckiego i Gminy Kielce do realizacji zadania organizacji przewozów o charakterze użyteczności w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na następujących liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym:

1. Ostrowiec Świętokrzyski – Cedzyna – Ostrowiec Świętokrzyski przez Waśniów, Nową Słupię, Wolę Jachową,
2. Cedzyna – Kielce - Cedzyna.

Należy podkreślić, że zarówno w przypadku zawarcia przez zainteresowane powiaty porozumienia międzypowiatowego, organizowane przez współdziałające powiaty przewozy mają na celu zaspokojenie podstawowych, koniecznych w przekonaniu mieszkańców tych powiatów potrzeb komunikacyjnych. Wspólna komunikacja międzypowiatowa na terenie Powiatu Kieleckiego, Powiatu Ostrowieckiego i Gminy Kielce przyczyni się do dalszego rozwoju powiatów. W szczególności zapewni dowóz ludności do szpitala.

Niniejszy projekt uchwały dotyczy porozumienia, które zostanie zawarte na okres od września 2023 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.

Organizowanie, zarządzanie, funkcjonowanie oraz finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej powierzonego zadania realizowane będzie przez Powiat Ostrowiecki, nie będzie w żaden sposób finansowany przez Powiat Kielecki.

Biorąc powyższe pod uwagę, należy podjąć niniejszy projekt uchwały.

2023.09.17
GŁÓWNY SPECJALISTA

Anna Jęgiełło

Kierownik
Referatu transportu
i inżynierii ruchu drogowego
Michał Dzierżak

Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Transportu
Artur Dudziński